



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Трофи-рейд
«ПЕХОТИНЕЦ»**

**III этап Кубка РАФ Северо-Западной зоны
IV этап Трофея РАФ**

24 – 26 августа 2007 г.

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ***

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	6
4. Экипажи	7
5. Страхование	7
6. Реклама	7
7. Идентификация.....	7
8. Административные проверки	8
9. Техническая инспекция.....	8
10. Проведение соревнования	9
11. Условия зачета	10
12. сервис.....	11
13. Эвакуация.....	12
14. Протесты	12
15. Штрафы и пенализация.....	12
16. Заключительные проверки	12
17. Классификация	12
18. Награждение.....	12

Определения

Соревнование проводится компанией «Пехотинец» по поручению Российской Автомобильной Федерации (РАФ) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ;
- КиТТ-2007;
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2007 год;
- Регламент Кубка России 2007 года и Кубков РАФ 2007 года по трофи-рейдам;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2007);
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2007 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2007 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие:	17.07.07
Окончание приема Заявок на участие:	24.08.07
Публикация списка Заявленных Участников:	24.08.07
	Базовый лагерь Табло информации
Введение запрета на разведку местности	с 17.07.07 Ленинградская область, Всеволожский, Выборгский районы.

Расписание

24.08.07, пятница

Административные проверки	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь, штаб
Открытие пресс-центра и аккредитация СМИ	с 18:00 базовый лагерь, штаб
Обязательный брифинг	с 23:30 до 00:00 базовый лагерь, штаб
Первое заседание КСК:	00:00 базовый лагерь, штаб
Пресс конференция	Время публикуется на табло информации

25.08.07, суббота

Постановка автомобилей участников в предстартовую зону (координаты будут опубликованы на табло информации)	8:45
Старт СУ-1:	9:00
Окончание норматива на СУ-1:	18:00
Старт первого участника на СУ-2:	21:00

26.08.07, воскресенье

Окончание норматива на СУ-2:	Через 9 часов после старта
Публикация предварительных результатов соревнования:	11:00 табло информации
Официальная публикация результатов соревнования:	12:00 табло информации
Награждение:	13:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «ПЕХОТИНЕЦ» проводится с 24 по 26 августа 2007 года в Ленинградской области.
Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва, С-Петербург
- 1.2. Трофи-рейд «ПЕХОТИНЕЦ» имеет статус официального соревнования и является 3 этапом Кубка РАФ Северо-Западной зоны по трофи-рейдам 2007 года и 4 этапом Трофея РАФ 2007 года.
- 1.3. Виза РАФ – входящий № ___ от __.__.2007
- 1.4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Ленинградской обл. Координаты и легенда доезда до базового лагеря публикуется на сайтах www.pehotinec.spb.ru и www.nivaclub.com не позднее 17.08.07
- 1.5. Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования в Ленинградской области. Количество СУ – 2.
- 1.6. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.7. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организатор соревнования компания "Пехотинец", Санкт–Петербург.

- 2.2. Координаты и контакты организатора:

Россия, г. Санкт–Петербург, Малый пр. В.О., д.45
Тел. (812) 321-07-66, 8 (921) 650-53-90
www.pehotinec.spb.ru www.raf-trophy.ru

- 2.3. Организационный комитет:

Председатель – Григорьев Максим

Члены Оргкомитета:

Иванов Алексей – член инициативной группы

- 2.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ	Овечко Сергей (Королев)
Спортивный Комиссар	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Спортивный Комиссар	<i>Публикуется в бюллетене</i>

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования

- 2.5. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия (город)
Руководитель гонки	Григорьев Максим (Санкт–Петербург)
Главный секретарь	Сергеева Марина (Королев)
Технический Комиссар	Киселев Сергей (Санкт–Петербург)
Комиссар по безопасности и маршруту	Киселев Сергей (Санкт–Петербург)
Главный врач соревнований	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Офицер по связи с участниками	Сергеева Алина (Королев)
Пресс-секретарь	

Начальник службы эвакуации	Киселев Сергей (Санкт–Петербург)
----------------------------	-------------------------------------

- 2.6. Фотографии руководителя гонки и офицера по связи с участниками публикуются на табло информации.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

- 3.1. Начало приема заявок 17 июля 2007 года

Окончание приема Заявок на участие: 24 августа 2007 года. Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

Количество экипажей не ограничивается.

- 3.2. Обладатели действующей Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору

в Москве: Роберт Санакоев, тел. 8 (926) 732-27-02, (495) 136-28-04

в Санкт–Петербурге: магазин «Пехотинец», Малый пр. В.О., д.45, тел. (812) 321-07-66

К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайтах www.pehotiniec.spb.ru и www.nivaclub.com.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

- 3.3. Распределение Участников по зачетным категориям:

3.3.1. Кубок РАФ Центральной зоны:

ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-07

ТР3 - автомобили группы ТР3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-07

АТV - транспортные средства класса АТV, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-07

3.3.2. Трофей РАФ

Абсолютный зачет – участники зачетных категорий ТР1 и Нива Открытая

ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-07

Нива Открытая - автомобили группы Нива Открытая, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-07

Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от техтребований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК.

3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:

	1 транш до 8 августа	2 транш до 22 августа	Базовый до 25 августа
Кубок РАФ	5000	6000	7000
Трофей РАФ	3500	5000	6000

4. ЭКИПАЖИ

- 4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше.
- 4.2. Экипаж в автомобильных зачетах состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 4.3. Экипаж в зачете ATV состоит из одного водителя.
- 4.4. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
- 5.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется на административные проверки соревнований на каждого участника.
- 5.3. Все участники соревнования – обладатели лицензии категории «Д» и «С», в соответствии с договорами № ж29-1606605/32-20-11 от 15 декабря 2005г. и № ж29-1606705/32-20-11 от 15 декабря 2005г. между Общероссийской общественной организацией “Российская Автомобильная Федерация” и Открытым акционерным обществом “Российское страховое народное общество” “РОСНО” застрахованы от несчастных случаев.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-07.
- 6.2. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, при повторном – 50%, за каждое повторное – 100%. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 7.4. Наличие на автомобиле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 10000 руб.
- 7.5. Специальный документ, называемый “идентификационной картой” (формат А5), который включает в себя недавние фотографии, фамилии, имена (псевдонимы) и подписи членов экипажа, гос. номер, марку, Зачетную Категорию и Стартовый номер автомобиля, должен быть прикреплен к автомобилю во время соревнования. Идентификационная карта располагается в правом нижнем углу лобового стекла или же на кузове, недалеко от правого нижнего угла лобового стекла, или на правом заднем боковом стекле автомобиля.
- 7.6. Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
- 8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
 - действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
 - лицензия Участника (Заявителя)
 - документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.5.2. (на каждого водителя),
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).
 - полис обязательного страхования гражданской ответственности

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль/ATV на Техническую Инспекцию. Автомобиль/ATV должен быть представлен одним членом экипажа.
- 9.3. Автомобиль/ATV представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 9.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

- 9.5. На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 9.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.
- 9.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей/ATV.
- 9.9. Проверка автомобиля/ATV на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 9.10. Автомобили/ATV участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 9.11. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора. **Участники должны иметь как минимум две карты памяти, т.к. после СУ-1 карты памяти возвращаться не будут!**

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в бюллетене). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий (упрощенная компоновка кадра) или судьями.
- 10.2. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ публикуется в бюллетене. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.
- 10.3. Списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат выдаются на старте.
- 10.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок приравнивается к невзятию этих контрольных пунктов.
- 10.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 500 рублей.
- 10.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

- 10.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 10.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 10.10. Перед стартом СУ-1 все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону до 8:45 25 августа 2007г. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации. Пенализация – недопуск к старту СУ-1.
- 10.11. 25 августа 2007 г. проводится временной навигационный СУ-1
- 10.11.1. Норматив на СУ-1 9 часов 00 минут.
- 10.11.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
- 10.11.3. Порядок старта – одновременный.
- 10.11.4. Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в бюллетене.
- 10.12. 25–26 августа 2007 г. проводится линейный СУ-2.
- 10.12.1. Норматив на СУ-2 9 часов 00 минут.
- 10.12.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
- 10.12.3. Порядок старта на СУ-2
- 10.12.3.1. **Участники зачета ATV:** одновременный старт во время, указанное в расписании.
- 10.12.3.2. **Участники Трофея РАФ:** В соответствии с текущим положением в Трофее РАФ. В случае отсутствия у участника очков в протоколе Трофея – по результатам жеребьевки. В случае неявки участника на жеребьевку порядок старта определяется Руководителем гонки. Межстартовый интервал – 2 минуты. Первый участник стартует через 10 минут после старта участников зачета ATV.
- 10.12.3.3. **Участники Кубка РАФ Северо-Западной зоны:** В соответствии с текущим положением в Кубке РАФ Северо-Западной зоны. В случае отсутствия у участника очков в протоколе Кубка – по результатам жеребьевки. В случае неявки участника на жеребьевку порядок старта определяется Руководителем гонки. Межстартовый интервал – 2 минуты. Первый участник стартует через 10 минут после старта последнего участника Трофея РАФ.
- 10.12.4. Трассы для участников Кубка РАФ Северо-Западной зоны и Трофея РАФ различаются.

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

- 11.1. Результат экипажа на временном навигационном СУ определяется согласно ППТР-2007.
- 11.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
 - ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль/ATV находятся в зоне судейского пункта.
 - ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

- ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена.**

11.3. Линейный СУ:

11.3.1. Требования по компоновке кадра (упрощенная компоновка кадра) – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, касающийся одновременно любой части своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников) и предмета, на котором нанесен знак контрольного пункта.

11.4. Навигационный СУ:

11.4.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

12. СЕРВИС

12.1. Сервис на СУ-1 и СУ-2 запрещен. Нарушение данного пункта – незачет СУ.

12.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

12.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

13. ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ.
- 13.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

14. ПРОТЕСТЫ

- 14.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового взноса 3000 рублей.
- 14.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 15.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 16.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:
- 16.1.1. автомобили/ATV, занявшие 1-3 места в общей классификации;
 - 16.1.2. автомобили/ATV занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
 - 16.1.3. по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.
- 16.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.
- 16.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 17.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п. 3.3 (при условии старта не менее трех участников)
- 17.2. Определение результата экипажа.
- 17.2.1. Результат экипажа определяется в соответствии с ППТР-07.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

- 18.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 18.2. Награды

Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие в зачетных группах:

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах