



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Трофи-рейд
«ПЕХОТИНЕЦ»
ТРАДИЦИОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

24 – 26 августа 2007 г.

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	6
4. Экипажи	6
5. Страхование	6
6. Реклама	7
7. Идентификация.....	7
8. Административные проверки	7
9. Техническая инспекция.....	7
10. Проведение соревнования	8
11. Условия зачета	9
12. сервис.....	9
13. Эвакуация.....	10
14. Штрафы и пенализация.....	10
15. Классификация	10
16. Награждение.....	10

Определения

Соревнование проводится компанией «Пехотинец» и «АРВ Северо–Запад» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2007 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2007 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие:	17.07.07
Окончание приема Заявок на участие:	24.08.07
Публикация списка Заявленных Участников:	24.08.07
	Базовый лагерь Табло информации
Введение запрета на разведку местности	с 17.07.07 Ленинградская область, Всеволожский, Выборгский районы.

Расписание

24.08.07, пятница

Административные проверки	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь, штаб
Открытие пресс-центра и аккредитация СМИ	с 18:00 базовый лагерь, штаб
Пресс конференция	Время публикуется на табло информации

25.08.07, суббота

Обязательный брифинг	11:00
Постановка автомобилей участников в предстартовую зону (координаты будут опубликованы на табло информации)	11:30
Старт СУ-1:	12:00
Окончание норматива на СУ-1:	21:00

26.08.07, воскресенье

Публикация предварительных результатов соревнования:	11:00 табло информации
Официальная публикация результатов соревнования:	12:00 табло информации
Награждение:	13:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «ПЕХОТИНЕЦ» проводится с 24 по 26 августа 2007 года в Ленинградской области.
Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва, С-Петербург
- 1.2. Трофи-рейд «ПЕХОТИНЕЦ» имеет статус официального соревнования и является традиционным соревнованием.
- 1.3. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Ленинградской обл. Координаты и легенда доезда до базового лагеря публикуется на сайтах www.pehotinec.spb.ru и www.nivaclub.com не позднее 17.08.07
- 1.4. Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования в Ленинградской области. Количество СУ – 1 (Ориентирование).
- 1.4.1. Ориентирование – поиск контрольных пунктов (точек) на местности. Задача экипажа – собрать максимальное кол-во точек за минимальное время, выбрав оптимальную последовательность поиска точек.**
- 1.4.2. Для проживания организатор рекомендует участникам иметь палатки, спальники и другое походное оборудование. В базовом лагере будет работать кафе с горячим питанием.
- 1.5. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.6. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организатор соревнования компания "Пехотинец" и «ARB Северо-Запад», Санкт-Петербург.
- 2.2. Координаты и контакты организатора:
Россия, г. Санкт-Петербург, Малый пр. В.О., д.45
Тел. (812) 321-07-66, 8 (921) 650-53-90
www.pehotinec.spb.ru www.raf-trophy.ru
- 2.3. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия (город)
Руководитель гонки	Григорьев Максим (Санкт-Петербург)
Главный секретарь	Сергеева Марина (Королев)
Технический Комиссар	Киселев Сергей (Санкт-Петербург)
Комиссар по безопасности и маршруту	Киселев Сергей (Санкт-Петербург)
Руководитель ВЦ	
Главный врач соревнований	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Офицер по связи с участниками	Овечко Сергей (Королев)
Пресс-секретарь	
Начальник службы эвакуации	Киселев Сергей (Санкт-Петербург)

- 2.4. Фотографии руководителя гонки и офицера по связи с участниками публикуются на табло информации.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок 17 июля 2007 года

Окончание приема Заявок на участие: 24 августа 2007 года. Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора.

Количество экипажей не ограничивается.

3.2. Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору

в Москве: Роберт Санакоев, тел. 8 (926) 732-27-02, (495) 136-28-04

в Санкт–Петербурге: магазин «Пехотинец», Малый пр. В.О., д.45, тел. (812) 321-07-66

К участию в соревновании допускаются все желающие владельцы внедорожников, сдавшие заполненную заявочную форму организатору в течение срока приема заявок на участие. Заявочная форма публикуется на сайтах www.pehotinec.spb.ru и www.nivaclub.com.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.3. Распределение Участников по зачетным категориям:

Полированный стандарт – стандартные автомобили, не имеющие каких-либо переделок и изменений и сохранившие без повреждений лакокрасочное покрытие

Экстремальный стандарт – стандартные автомобили с незначительными переделками, без лебедок и отважные пилоты, не боящиеся сложных условий при преодолении бездорожья

Гранд Туризм – стандартные автомобили, доработанные для преодоления бездорожья, оснащенные лебедкой и колесами до 35”

ATV - транспортные средства класса ATV

Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от техтребований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается руководителем гонки.

3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:

	1 транш до 5 августа	2 транш до 20 августа	Базовый до 25 августа
Внедорожники (в стартовый взнос входит питание на 2х человек)	3000	4000	5000
ATV	2000	2500	3000

4. ЭКИПАЖИ

4.1. Максимальное число участников в экипаже в автомобильном зачете не должно превышать число посадочных мест в автомобиле.

4.2. Экипаж в зачете ATV состоит из одного водителя.

4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Руководителем гонки. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

5.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании:

несчастных случаев, жизни и здоровья. При отсутствии существующего договора, таковой можно будет оформить на административной проверке.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, при повторном – 50%, за каждое повторное – 100%. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
- 8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
- водительское удостоверение соответствующей категории (на водителя),
 - документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.5.2. (на водителя),

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль/ATV на Техническую Инспекцию. Автомобиль/ATV должен быть представлен одним членом экипажа.
- 9.3. Автомобиль/ATV представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.
- 9.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
- 9.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

- 9.7. Проверка автомобиля/ATV на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 9.8. Автомобили/ATV участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 9.9. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, с картой памяти, обеспечивающей хранение до 100 кадров разрешением не менее 1600x1200; **на карте памяти не должно быть посторонних фото, не относящихся к соревнованию.** Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. На трассе ориентирования будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ публикуется в бюллетене. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.
- 10.2. Списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат выдаются на старте. Также, участникам будет необходимо сдать приборы GPS на административной проверке для заливки в них точек.
- 10.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок приравнивается к невзятию этих контрольных пунктов.
- 10.4. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 500 рублей.
- 10.5. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 10.6. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 10.7. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.8. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 10.9. Перед стартом СУ-1 все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону до 11:30 25 августа 2007г. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации. Пенализация – недопуск к старту.
- 10.10. 25 августа 2007 г. проводится ориентирование «СУ».
- 10.10.1. Норматив на ориентирование «СУ» 9 часов 00 минут.
- 10.10.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
- 10.10.3. Порядок старта – одновременный.
- 10.10.4. Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в бюллетене.

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

11.1. Результат экипажа на ориентировании «СУ» определяется согласно ППТР-2007.

11.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль/ATV находятся в зоне судейского пункта.
- ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.

11.3. Ориентирование СУ:

11.3.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

12. СЕРВИС

12.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

12.2. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

13. ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется до ближайшего населенного пункта или асфальтовой дороги, в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ.
- 13.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 14.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.3 (при условии старта не менее трех участников)

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 16.2. Награды

Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие в зачетных группах:

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах